

Индивидуальный предприниматель Дзюбенко Николай Николаевич
«Автошкола «Автомобилист»
692512 г.Уссурийск ул. Пролетарская 2Б

СОГЛАСОВАНО

Николаевич УГНОВ УЛ

Россия по Приморскому краю

полковник полиции

О.В. Зубочкин



УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель Дзюбенко
Николай Николаевич
«Автошкола «Автомобилист»



Н.Н.Дзюбенко

« 04 » апреля 2019 года

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
КАТЕГОРИИ "СЕ"**

Уссурийск 2019 год

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее — Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 № 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", на основе примерной программы профессионального обучения водителей транспортных средств категории «СЕ», утверждённой приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 № 1408, с учётом особенностей образовательного учреждения.

Цель программы – создание условий для получения обучающимися профессии «Водитель транспортных средств категории «СЕ».

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации образовательной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Содержание программы представлено:

- пояснительной запиской,
- учебным планом,
- рабочими программами учебных предметов,
- планируемыми результатами освоения программы,
- условиями реализации программы,
- системой оценки результатов освоения программы,
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Объём программы - 40 часов (для обучения на транспортном средстве категории СЕ с механической трансмиссией и автоматической трансмиссией)

Срок реализации программы составляет 2 месяца. Максимальная наполняемость учебной группы – 2 человека.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

Календарный учебный график

Таблица 2

программы подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Предмет / №п.п. и дата проведения	Количество часов		1 месяц						2 месяц		
			1 неделя			2 неделя			4неделя		
	Всего	Из них	1	2	3	4	5	6	22	23	24
Учебные предметы специального цикла											
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления..	24	Теория	3	$\frac{T1;}{2}$	$\frac{T2;}{1}$						
		Практ.	3		$\frac{T2;}{1}$	$\frac{T2;}{2}$					
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	12	Теория	3	$\frac{T1}{2}$		$\frac{T2;}{1}$					
		Практ.	3		$\frac{T1;}{1}$		$\frac{T2;}{2}$				
Квалификационный экзамен	4	Теория	2								
		Практ.	2							2	
Всего		84		4	4	4	2			2	
Вождение *		24								4	

III. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл программы

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движения <1>	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.1.1.1. Устройства транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2.1. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

3.3.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 5

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <1>	12
Итого по разделу	12
Итого	24

<1>Для выполнения задания , разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог утвержденные индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н. Н.

3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Образовательной программы в автошколе «Автомобилист» обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся автошкола «Автомобилист» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 2 человека.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}}$$

где П – число необходимых помещений;

$P_{гр}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу – 16 часа;

n – общее число групп – 8;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);

$Ф_{пом}$ – фонд времени использования помещения в часах. – 2080 (8*5*52 где 8 часов фонд времени класса в течении суток, 5 – количество дней в неделю, 52 количество недель в году).

$$П = 16 * 8 / 0,75 * 8 * 5 * 52 = 0.05$$

Таким образом для обучения 8 групп необходимо 1 учебный класс. В автошколе «Автомобилист» имеется 3, оборудованных и оснащённых для проведения занятий, класса расположены по адресу г. Уссурийск ул. Пролетарская 2-Б.

Годовой график учебного процесса приложение – 1.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени 6 мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке автошколы «Автомобилист» расположенному по адресу г. Уссурийск ул. Фадеева 1-В.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения и сдавшие зачёт по первому этапу обучения вождению.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах утверждённых индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. автошколы «Автомобилист».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует требованиям материально-технических условий реализации Образовательной программы.

5.2. Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование и среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика». По предмету «Первая помощь при ДТП» преподаватель имеет среднее профессиональное образование и среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика».

Мастера производственного обучения имеют среднее или высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

5.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы включают:

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке в количестве 2 единиц и прицепы, разрешенная максимальная масса которых превышает 750 кг в количестве 2 единиц, зарегистрированных в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ – количество автотранспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом – 24;

K – количество обучающихся в год – 16 чел;

t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц;

12 – количество рабочих месяцев в году;

1 – количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = 24 * 16 / 7,2 * 24,5 * 12 + 1 = 0,18 + 1 = 2 \text{ единицы}$$

Таким образом количество автомобилей необходимое для обучения 8 групп по 2 человека в каждой составляет 2 единицы.

График вождения на единицу техники - приложение 2.

Механические транспортные средства, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
1	2	3
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	3
Мультимедийный проектор	комплект	3
Экран (монитор)	комплект	3
Магнитная доска со схемой населённого пункта	комплект	1
Магнитная доска «Светофорное регулирование»	комплект	1
Опорно – сцепное устройство	комплект	1
Учебно-наглядные пособия<1>		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт	1

1	2	3
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Общеобразовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Рабочий учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. «Автошкола «Автомобилист»	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети Интернет http://avtoschool25.ru/	шт	1

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде печатных изданий, плакатов, тематических фильмов, мультимедийных слайдов.

Участки для выполнения учебных и контрольных заданий на закрытой площадке для первоначального обучения вождению транспортных средств имеют ровное и однородное асфальто - бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Площадь закрытой площадки составляет 8000 кв.м. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 12%.. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на ее территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Образовательной программой.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Образовательной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки, за

исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

Обучения в тёмное время суток не производится.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам само обследования размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <http://avtoschool25.ru/>

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Текущий и промежуточный контроль знаний, умений и навыков обучающихся проводится за счёт часов учебного времени и осуществляется в соответствии с Положением о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утверждённых индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н. Н. автошкола «Автомобилист»

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателя.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. автошкола «Автомобилист».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "СЕ" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "СЕ" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя *.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в соответствии с Положением «О хранении информации» на бумажных и электронных носителях.

* Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

1. Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утверждённой индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н. Н. автошкола «Автомобилист»
2. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утверждёнными индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. автошкола «Автомобилист»
3. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждённых индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. автошкола «Автомобилист»

Годовой календарный график
учебного процесса автошколы «Автомобилист» категории «СЕ»

№№ груп п	1 месяц			2 месяц			3 месяц			4 месяц			5 месяц			6 месяц			7 месяц			8 месяц			9 месяц			10 месяц			11 месяц			12 месяц		
	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение	Теория	Практика	Вождение			
№ 1	8	8	12			12																														
№ 2				8	8	12			12																											
№ 3							8	8	12			12																								
№ 4													8	8	12			12																		
№ 5															8	8	12			12																
№ 6																			8	8	12			12												
№ 7																							8	8	12			12								
№ 8																															8	8	12			12

ГРАФИК
Практического вождения водителей категории «СЕ» на 1 единицу техники в группе

1—й месяц						1—й месяц					
Дни месяца	Темы вождения	9.00 – 11.00	11.00 – 13.00	14.00 – 16.00	16.00 – 18.00	Дни месяца	Темы вождения	8.00 – 10.00	10.10 – 12.10	13.10 – 15.10	15.20 – 17.20
		1	Упр 1, Упр 2.	2	2			2	2	16	Упр 8.
2	Упр 3.	2	2	2	2	17	Упр 8.	2	2	2	2
3	Упр 4.	2	2	2	2	18	Упр 8.	2	2	2	2
4	Упр.5, Упр 6.	2	2	2	2	19	Упр 8.	2	2	2	2
5	Упр 6.	2	2	2	2	20					
6						21					
7						22	Упр 8.	2	2	2	2
8	Упр 6.	2	2	2	2	23	Упр 8.	2	2	2	2
9	Упр 6, Упр 7.	2	2	2	2	24	Упр 8.	2	2	2	2
10	Упр 7.	2	2	2	2	25	Упр 8.	2	2	2	2
11	Упр 7	2	2	2	2	26	Упр 8.	2	2	2	2
12	Упр 7, Упр 8.	2	2	2	2	27					
13						28					
14						29	Упр 8.	2	2		
15	Упр 8.	2	2	2	2	30					
						31					

Примечание:

Упр.1. Обучение проводится на учебном транспортном средстве

Упр. 5. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг.

Упр. 8. Обучения вождению в условиях дорожного движения проводится на маршрутах движения учебных транспортных средств утвержденных индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. автошкола «Автомобилист»