

Индивидуальный предприниматель Дзюбенко Николай Николаевич  
«Автошкола «Автомобилист»  
692512 г.Уссурийск ул. Пролетарская 2Б

СОГЛАСОВАНО

\_\_\_\_\_  
Ногалькин УГБОО ул. 2  
\_\_\_\_\_  
Россия по Приморскому краю  
\_\_\_\_\_  
почтовый почтмен  
\_\_\_\_\_  
О.В. Зубовкин



УТВЕРЖДАЮ

Индивидуальный предприниматель  
Дзюбенко Николай Николаевич  
«Автошкола «Автомобилист»



« 02 » апреля 2019 года

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ "В" С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**

Уссурийск 2019 год

## I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией (далее — Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 № 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", на основе Примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией, утверждённой приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.12.2013 № 1408, с учётом особенностей образовательного учреждения.

**Цель программы** – создание условий для повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией.

### **Содержание программы представлено:**

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- рабочими программами учебных предметов,
- планируемыми результатами освоения образовательной программы;
- условиями реализации образовательной программы;
- системой оценки результатов освоения образовательной программы;
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной

программы.

Учебный план содержит учебный предмет с указанием времени, отводимого на освоение практических занятий по обучению вождению. Рабочая программа учебного предмета раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Условия реализации образовательной программы включают организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Учебный план включает:

- первоначальное обучение вождению;
- обучение вождению в условиях дорожного движения.

**Объём программы - 16 часов**

Срок реализации программы составляет 1 месяц. Максимальная наполняемость учебной группы – 8 человек.

## II. Учебный план

Таблица 1

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Действия органами управления*	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом	6
<b>Итого по разделу</b>	<b>8</b>
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам**	6
<b>Итого по разделу</b>	<b>6</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>	
Квалификационный экзамен	2
<b>Итого</b>	<b>16</b>

\* Обучение проводится на транспортном средстве.

\*\* Обучение вождению в условиях дорожного движения осуществляется по маршрутам, утверждённым индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. «Автошкола «Автомобилист»»

### Календарный учебный график программы повышения квалификации транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией

Предмет / №п.п. и дата проведения	Коли честв о часов	1 - я неделя					2 - я неделя				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Вождение</b>	176	$\frac{У\ 1,2}{8}$	$\frac{У\ 1,2}{8}$	$\frac{У\ 2,3}{8}$	$\frac{У\ 3}{8}$	$\frac{У\ 3}{8}$	$\frac{У\ 3}{8}$	$\frac{У\ 3}{8}$	$\frac{У\ 3}{8}$	$\frac{У\ 3}{8}$	$\frac{У\ 3}{8}$

Предмет /	3 - я неделя	4 - я неделя
-----------	--------------	--------------

№п.п. и дата проведения	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Вождение	$\frac{У 3}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{8}$	$\frac{У 4}{2}$

Примечание: 1. В числителе номер упражнения (сокращенно)

### **III. Рабочая программа учебного предмета "вождение транспортных средств» категории "В" с механической трансмиссией**

#### **3.1. Первоначальное обучение вождению.**

**Посадка, действия органами управления:** ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

**Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:** действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой,

остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

### **3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

**Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

## **IV. Планируемые результаты освоения образовательной программы**

**В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:**

-безопасно и эффективно управлять транспортным средством категории «В» с механической трансмиссией в различных условиях движения.

## **V. Условия реализации образовательной программы**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы в автошколе «Автомобилист» обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствуют качеству подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Наполняемость учебной группы не превышает 8 человек.

Продолжительность учебного часа практического обучения вождению д составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке автошколы «Автомобилист», расположенной по адресу г. Уссурийск ул. Фадеева 1-В.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждённых индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. «Автошкола «Автомобилист».

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует требованиям материально-технических условий реализации образовательной программы.

5.2. Преподаватели учебных предметов имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению «Образование и педагогика». По предмету «Первая помощь при ДТП» преподаватель имеет среднее профессиональное образование.

Мастера производственного обучения имеют среднее или высшее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению «Образование и педагогика», удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочую программу учебного предмета;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной

программы включают:

Учебные транспортные средства категории «В» представлены механическим транспортным средством, зарегистрированными в установленном порядке в количестве 1 единицы, и прицепом разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг в количестве 1 единицы, зарегистрированным в установленном порядке.

**Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:**

$$N_{тс} = \frac{T \cdot K}{t \cdot 24,5 \cdot 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом - 16;

$K$  - количество обучающихся в год - 96;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$N_{тс} = 16 \cdot 96 / 7,2 \cdot 24,5 \cdot 12 + 1 = 0,72 + 1 = 2 \text{ транспортных средства}$$

Таким образом количество автомобилей необходимое для обучения 12 групп по 8 человек в каждой составляет 2 единицы.

График вождения на единицу техники с механической трансмиссией - **приложение 2**

Механические транспортные средства, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

## Перечень учебного оборудования

Таблица 2

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
------------------------------------	-------------------	------------



1	2	3
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер*	комплект	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Образовательная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категории "В" с автоматической трансмиссией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет" " <a href="http://avtoschool25.ru/">http://avtoschool25.ru/</a>		

\* В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Участки для выполнения учебных и контрольных заданий на закрытой площадке для первоначального обучения вождению транспортных средств имеют ровное и однородное асфальто - бетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Площадь закрытой площадки составляет 8000 кв.м. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 12%. При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях составляет 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Размеры закрытой площадки позволяют одновременно разместить на ее территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные образовательной программой.

Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки, за исключением наклонного участка (эстакады) не более 100%.

Обучения в тёмное время суток не производится.

Для разметки границ заданий применяется съёмное оборудование: конуса разметочные (ограничительные).

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам само обследования размещена на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" " <http://avtoschool25.ru/>

## **VI. Система оценки результатов освоения программы**

Текущий и промежуточный контроль знаний, умений и навыков обучающихся проводится за счёт часов учебного времени и осуществляется в соответствии с Положением о формах, периодичности и порядке текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, утверждённым индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н. Н. «Автошкола «Автомобилист»

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателя.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предмету "Основы законодательства в сфере дорожного движения". Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов.

На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством с механической трансмиссией категории «В» на закрытой площадке.

На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством с механической трансмиссией категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в соответствии с Положением «О хранении информации» на бумажных и электронных носителях.

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию примерной программы**

Учебно-методические материалы представлены:

1. Образовательной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией, согласованной с Госавтоинспекцией и утверждённой индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н. Н. «Автошкола «Автомобилист».
2. Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утверждёнными индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. «Автошкола «Автомобилист».
3. Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утверждённых индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. «Автошкола «Автомобилист».

**Годовой календарный график  
учебного процесса «Автошколы Автомобилист»**

Подготовка водителей категории «В»	Продолжительность учебного процесса	Положе но часов		1 месяц		2 месяц		3 месяц		4 месяц		5 месяц		6 месяц		7 месяц		8 месяц		9 месяц		10 месяц		11 месяц		12 месяц	
		Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика	Теория	Практика
Катерия В группа 1	1 месяц	-	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 2	1 месяц	-	16	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 3	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 4	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 5	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 6	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 7	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 8	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 9	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
Катерия В группа 10	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
Катерия В группа 11	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
Катерия В группа 12	1 месяц	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16

## ГРАФИК

**практического вождения повышения квалификации водителей категории «В» с автоматической трансмиссией**

1—й месяц						1—й месяц					
Дни месяца	вождения Темы	9.00 – 11.00	11.00 – 13.00	14.00 – 16.00	16.00 – 18.00	Дни месяца	вождения Темы	8.00 – 10.00	10.10 – 12.10	13.10 – 15.10	15.20 – 17.20
1	Упр 1, Упр 2.	2	2	2	2	16	Упр. 4	2	2	2	2
2	Упр 1, Упр 2.	2	2	2	2	17	Упр. 4	2	2	2	2
3	Упр.3	2	2	2	2	18	Упр. 4	2	2	2	2
4	Упр.3	2	2	2	2	19	экзамен	2	2	2	2
5	Упр.3	2	2	2	2	20					
6						21					
7						22					
8	Упр.3	2	2	2	2	23					
9	Упр.3	2	2	2	2	24					
10	Упр.3	2	2	2	2	25					
11	Упр.4	2	2	2	2	26					
12	Упр.4	2	2	2	2	27					
13						28					
14						29					
15	Упр.4	2	2	2	2	30					
						31					

Примечание:

Упр.1. Обучение проводится на учебном транспортном средстве

Упр. 8. Обучения вождению в условиях дорожного движения проводится на маршрутах движения учебных транспортных средств, утвержденных индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н. «Автошкола «Автомобилист».