

Индивидуальный предприниматель
Дзюбенко Николай Николаевич
«Автошкола Автомобилист»
692512, Приморский край
Г. Уссурийск, Пролетарская ул. 2 Б

ОГРН 319253600016575
ИНН 251101644057
тел. 8(4234)34-41-08, 8(4234) 34-41-38
сайт <http://www.avtoschool25.ru>
e-mail: avtoschool25@mail.ru



УТВЕРЖДЕНО

приказом
ИП Дзюбенко Н.Н.
«Автошкола Автомобилист»
города Уссурийска
15 марта 2019 года
№2-ДО/2019

ПОЛОЖЕНИЕ

от 04 марта 2019 г. №04-П/2019

г. Уссурийск

об организации учебного процесса

Положение об организации учебного процесса является нормативным локальным индивидуального предпринимателя Дзюбенко Н.Н. «Автошкола Автомобилист» (далее по тексту Автошкола).

Настоящее Положение разработано в соответствии с:

- Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 19 октября 2017 г. № 1016 "О внесении изменений в отдельные примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1408, и в отдельные примерные программы переподготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденные приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 мая 2015 г. № 486"
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса в организациях, осуществляющих профессиональное обучение водителей транспортных средств различных категорий и подкатегорий (Письмо Минобрнауки России от 18.08.2015 №№2294/06)

Под учебным процессом понимается целенаправленная деятельность руководителя автошколы, педагогического коллектива, обеспечивающая подготовку учащихся по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» и «В», реализация образовательных программ переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С»; «Е» к «С».

I ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

1.1 Реализация образовательных программ осуществляется в дневной, вечерней формах обучения и в выходные дни (суббота и воскресенье). Режим теоретических занятий устанавливается следующий: для очной формы обучения: первая смена - начало занятий 14.00, окончание занятий 18.00; Для (вечерней формы) обучения: начало занятий-18.00, окончание занятий 21.00. В группе выходного дня начало занятий 10.00 -не превышает 4 часов в день, но не более 8 часов в неделю. В течение дня с одним обучаемым разрешается отрабатывать одно практическое занятие по управлению ТС (не более двух часов).

2.2 Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью не более 18 человек, с учетом предельного контингента обучающихся, указанного в лицензии.

2.3 Учебные планы и программы утверждаются индивидуальным предпринимателем Дзюбенко Н.Н «Автошкола Автомобилист» на основании соответствующих примерных программ, утвержденных Министерством образования РФ и согласованных с УГИБДД МВД РФ и Министерством транспорта РФ, государственных образовательных стандартов и других нормативных актов. Сроки обучения устанавливаются исходя из объемов учебных планов и программ, режимов обучения, а также от количества обучающихся, количества преподавателей и от количества мастеров ПОВ.

2.4 Учебное расписание и графики обучения вождению составляются на весь период обучения и вывешиваются не позднее чем за 3 дня до начала занятий. В случае переноса или замены занятий сотрудники организации извещают об этом обучающихся, как правило, не позднее трехдневного срока до занятий, а в случае переноса или замены занятий по непредвиденной причине (например, болезнь преподавателя, поломка автомобиля) в день проведения занятий.

2.5 Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия. Знания, умения и навыки обучающихся определяются следующими оценками: теоретические контрольные работы «СДАЛ» – 1 ошибка в одном билете, «НЕ СДАЛ» - 2 и более ошибок в одном билете. Практические контрольные задания по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.6 Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно практических занятий - 45 минут, практических занятий по вождению ТС - 60 минут включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

2.7 Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в специально оборудованных классах в составе учебной группы.

2.8 Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на учебной площадке и учебных маршрутах, утверждённых образовательным учреждением.

2.9 К практическому вождению, связанному с выездом на дороги общего пользования, допускаются лица, имеющие медицинскую справку установленного образца, достаточные навыки первоначального управления транспортным средством (на автодроме) и прошедшие соответствующую проверку знаний Правил дорожного движения. Порядок проведения промежуточной аттестации изложен в Положении о промежуточной аттестации в организации.

2.10 В случае, если обучающийся показал неудовлетворительные знания или имеет недостаточные первоначальные навыки управления транспортным средством, ему предлагается дополнительное обучение после соответствующей дополнительной оплаты.

2.11 В случае пропусков занятий по уважительной причине (болезнь, командировка, служебные и личные обстоятельства и т.п.) обучающиеся изучают пропущенную тему самостоятельно и отрабатывают ее с преподавателем дополнительно, о чем делается запись в журнале теоретического обучения. Такие занятия проводятся бесплатно.

2.12 Организация имеет право уведомить обучающегося о нецелесообразности дальнейшего обучения вследствие его индивидуальных особенностей, делающих невозможным или педагогически нецелесообразным дальнейшее обучение.

2.13 Организация отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии и организацию перед рейсовым медицинским осмотром мастеров производственного обучения водителей и водителей. Проверка технического состояния автомобилей и проведение перед рейсовым медицинским осмотром отражается в путевом листе.

III КОНТРОЛЬ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

3.1. Контроль учебного процесса в автошколе имеет целью установить: - соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства Российской Федерации в области образования, и других нормативных актов, регламентирующих деятельность автошколы;
- степень реализации учебных планов автошколы и программ; - методический уровень проведения занятий; - уровень организации и проведения самостоятельной работы учащихся; - уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-материальной базы; - состояние дисциплины на занятиях, выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка автошколы.

3.2. Контроль должен быть целенаправленным, систематическим, объективным, действенным и охватывать все стороны учебного процесса. Он должен выявлять положительный опыт и недостатки в учебной и методической работе, сочетаться с оказанием практической помощи учащимся, педагогическим работникам, обеспечивая в конечном итоге повышение качества учебного процесса.

3.3. Высший педагогический контроль осуществляется директором автошколы.

3.4. Контроль обучения в автошколе проводится преподавателями, мастерами и руководителем (выполнения графиков вождений, расписания занятий, тематических учебных планов и заполнение журналов учёта занятий).

3.5. Лица, контролирующие учебные занятия, обязаны входить в аудиторию вместе с преподавателем и присутствовать на занятиях до их окончания. В ходе занятия им не разрешается вмешиваться в работу преподавателя или делать ему замечания.

3.6. По окончании контрольного посещения (но не позднее следующего дня) проверяющий проводит разбор занятия с участием преподавателя, анализирует положительные и отрицательные стороны в организации и методике проведения занятия, дает рекомендации и предложения по устранению выявленных недостатков. Результаты контроля анализируются и предоставляются директору.

IV КОНТРОЛЬ УСПЕВАЕМОСТИ И КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ УЧАЩИХСЯ

4.1. Контроль успеваемости учащихся делится на текущий, промежуточный и итоговый.

4.2. Формы контроля определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

4.3. Периодичность промежуточного контроля по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков и пройденных тем.

4.4. Лица, успешно прошедшие обучение, освоившие программу теоретического обучения и практического вождения, отработавшие все пропуски занятий по уважительной причине (о чем сделана запись в журналах теоретического обучения), допускаются к итоговой аттестации. Порядок проведения итоговой аттестации и оценки знаний обучающихся изложен в Положении «о порядке текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся» № 07-П/2019 от 11.03.2019.

4.5. Допуск к внутреннему экзамену, а также выпуск группы проводятся на основании соответствующих приказов.

4.6. По окончании обучения обучающемуся выдается документ об образовании установленного образца, заверенная копия лицензии на право осуществления

образовательной деятельности организацией с приложением, возвращается медицинская справка. Документ об образовании является документом строгой отчетности, его выдача осуществляется с регистрацией в специальном журнале учета. Свидетельство является бессрочным документом, в случае его организация обязана выдать дубликат с соответствующей пометкой в самом документе и журнале учета.

4.7 После выдачи документа об образовании сторонами договора –заявления на оказание платных образовательных услуг подписывается акт выполненных работ.

4.8 После выпуска группы личные дела учащихся, журнал теоретического обучения, графики выдачи вождения, индивидуальные карточки учета обучения вождению, путевые листы, протоколы экзаменов и зачетов по учебным предметам и протокол комплексного экзамена, а также ксерокопии выданных свидетельств сдаются в архив. Сроки хранения указанных документов до утилизации изложены в Номенклатуре дел организации.

4.9 Итоговый контроль проводится у учащихся, прошедших полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки водителей, сдавшие текущие зачеты и экзамены по дисциплинам, изучаемым в рамках учебной программы.

4.10 Итоговый контроль (комплексный экзамен по предметам) проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом директора автошколы.

4.11 Аттестационную комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров производственного обучения данного образовательного учреждения.

4.12 Результаты итоговой аттестации оформляются в виде экзаменационного протокола, подписанного председателем и членами аттестационной комиссии и завизированного печатью образовательного учреждения.

4.13 По результатам итогового контроля обучающимся по программе профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств выдается «свидетельство о профессии водителя», или принимается решение о переводе или отчислении. Образец в приложении №1.

4.14 Обучающимся, не прошедшему итоговой аттестации или получившему на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, освоившему часть образовательной программы и (или) отчисленному Исполнителем из состава слушателей, выдается справка об обучении или о периоде обучения установленного образца.

V.МАТЕРИАЛЬНО ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

5.1. Материально-техническое обеспечение учебного процесса является необходимым условием для качественной подготовки специалистов в соответствии с требованиями программы, учебных планов и учебных программ. Учебно-материальная база представляет комплекс материальных и технических средств, включающих в себя учебные помещения, учебные территории (закрытые площадки), учебное имущество, технические средства обучения, учебные транспортные средства, учебники и учебные пособия.

Приложение № 1
к ПОЛОЖЕНИЮ об организации учебного процесса
утвержденного приказом
ИП Дзюбенко Н.Н.
«Автошкола Автомобилист»
города Уссурийск
15 марта 2019 года

СКАН СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРОФЕССИИ